

# OGÓLNE WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG TRANSPORTU BETONU

OBOWIAZUJĄCE OD 06.05.2022 r.

## I. Przedmiot warunków

1. Przedmiotem niniejszych Ogólnych Warunków Świadczenia Usług Transportu Betonu (dalej OWŚUTB) jest ustalenie ogólnych warunków zlecenia przez Dyckerhoff Polska sp. z o. o. z/s w Nowinach (dalej Wysyłający) podmiotowi posiadającemu niezbędną licencję (dalej też: Przewoźnik) o której mowa w art. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym oraz spełniającemu warunki do prowadzenia przedsiębiorstwa transportowego bądź przewozowego świadczenia za wynagrodzeniem usług transportowych betonu towarowego z zakładu Wysyłającego do odbiorców wskazanych każdorazowo przez Wysyłającego według dokumentu dostawy. Wysyłający i przewoźnik dalej nazywani są Stronami.
2. Szczegółowe warunki świadczenia za wynagrodzeniem usług transportowych betonu towarowego z zakładu Wysyłającego do odbiorców wskazanych każdorazowo przez Wysyłającego według dokumentu dostawy będą ustalane każdorazowo w Umowie Świadczenia Usług Transportu Betonu (dalej Umowa Szczegółowa).

## II. Prawa i obowiązki Przewoźnika

1. Przewoźnik zobowiązuje się świadczyć usługi transportowe samochodami przystosowanymi do przewozu betonu towarowego, tj. betonowozami lub autami do transportu materiałów sypkich, które spełniają dodatkowe wymogi sprzętowe zawarte w niniejszych OWŚUTB.
2. Przewoźnik zobowiązuje się świadczyć usługę przewozu betonu towarowego wyłącznie na rzecz Wysyłającego betonowozami lub autami do transportu materiałów sypkich wyszczególnionymi w liście pojazdów określonej w Umowie Szczegółowej. Wykorzystanie betonowozów wskazanych w liście pojazdów, w celu wykonania usługi przewozu na rzecz innych podmiotów, wymaga każdorazowej zgody Wysyłającego pod rygorem rozwiązania Umowy ze skutkiem natychmiastowym, w drodze jednostronnego oświadczenia Wysyłającego.
3. Przewoźnik zapewnia, iż betonowozy lub auta do transportu materiałów sypkich o których mowa w ust. 1 i wymienione w Umowie Szczegółowej, odpowiadają właściwym normom obowiązującym dla tego typu pojazdów specjalistycznych oraz że w przypadku zmiany takich norm zapewni odpowiednie dostosowanie pojazdów do nowych wymogów.
4. W ramach wykonywania obowiązków wynikających z niniejszych OWŚUTB oraz Umowy, a także w ramach wynagrodzenia określonego w Umowie Szczegółowej, Przewoźnik zobowiązuje się zapewnić stałą gotowość do pracy pojazdów używanych do transportu betonu. Wizualnie muszą one odpowiadać wymaganiom Wysyłającego określonym w Umowie Szczegółowej i należy utrzymywać je w zadbanym, czystym i bezpiecznym do eksploatacji stanie. Wysyłający może odmówić załadunku betonowozu nie spełniającego wymagań wizualnych zawartych w Umowie Szczegółowej.
5. Przewoźnik zobowiązuje się zapewnić odpowiedni stan techniczny pojazdów, w szczególności odpowiadający technicznym i urzędowym wymogom ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego i przydatność do transportu betonu wyprodukowanego w zakładach Wysyłającego. Przewoźnik zobowiązany jest również posiadać niezbędną licencję, o której mowa w art. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym oraz spełniać warunki do prowadzenia przedsiębiorstwa transportowego bądź przewozowego i przestrzegać przepisów dotyczących prowadzenia działalności takiego przedsiębiorstwa.
6. Przewoźnik jest zobowiązany w ramach wykonywania obowiązków wynikających z Umowy do zamontowania w betonowozach służących do wykonywania usług na rzecz Wysyłającego nadajników GPS na zasadach określonych w art. III niniejszych OWŚUTB. Celem zamontowania nadajników jest zwiększenie skuteczności zarządzania transportem, zapewnienie bezpieczeństwa przewożonych towarów, ułatwienie pracy dyspozytorom Wysyłającego oraz dostarczenie Wysyłającemu narzędzi służących sprawowaniu kontroli wykonywanych usług.
7. W przypadku awarii pojazdu służącego do przewozu masy betonowej lub innego zdarzenia losowego Przewoźnik zobowiązany jest do podstawienia zastępczego pojazdu w ciągu 2 godzin od wezwania. W przypadku nie podstawienia zastępczego pojazdu w w/w czasie Wysyłający zastrzega sobie prawo każdorazowo do wynajęcia na czas realizacji zadania innego pojazdu na koszt Przewoźnika i dodatkowo obciąży go karą umowną w wysokości 1000 złotych, przy czym zastrzeżenie kary umownej nie wyłącza uprawnień Wysyłającego do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość Kary umownej.
8. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za towar powierzony do przewozu, w tym ryzyko jego uszkodzenia, utraty całkowitej lub częściowej.
9. Przewoźnik ma obowiązek współpracować z przedstawicielem Wysyłającego w celu zapewnienia płynności dostaw betonu, w szczególności wykonywania poleceń załadunku, przemieszczania się pomiędzy wytwórnią, a miejscem wyładunku, jak również współpracy na placu budowy. Dodatkowo Przewoźnik jest zobowiązany do zapewnienia odpowiedniej jakości przewożonego betonu, w szczególności do dołożenia starań, aby przed każdym załadunkiem bębny były wolne od zanieczyszczeń i wody. Pojazdy powinny być czyszczone zgodnie ze wskazówkami Wysyłającego, wolne od stwardniałych resztek betonu.
10. Przewoźnik zobowiązuje się do realizowania swoich obowiązków z poszanowaniem przepisów art. 61 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.), w tym w szczególności obowiązku nieprzekraczania dopuszczalnej ładowności betonowozu.
11. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za nienależyte wykonanie zobowiązań wynikających z OWŚUTB w stosunku do Wysyłającego. Ponadto Przewoźnik przyjmuje na siebie odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną osobom trzecim, które wobec nienależytego wykonania zobowiązań przez Przewoźnika mogą wysuwać roszczenie w stosunku do Wysyłającego. Przewoźnik zobowiązuje się naprawić szkodę wyrządzoną własnym działaniem lub zaniechaniem osobom trzecim oraz zwolnić Wysyłającego od roszczeń osób trzecich zgłoszonych wobec Wysyłającego w związku ze zobowiązaniami umownymi Wysyłającego.
12. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność wobec Wysyłającego za szkodę wynikłą w związku z nieprzestrzeganiem lub niespełnieniem przez Przewoźnika bądź osoby, którymi się posługuje, wymogów odpowiednich przepisów, a w szczególności:
  - a) Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym
  - b) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym.
13. Przewoźnik zobowiązuje się do niedokonywania zmiany składu przewożonej mieszanki bez zgody Wysyłającego, w szczególności przez dodanie wody.
14. Przewoźnik zobowiązany jest zapewnić odpowiednio wyszkolony personel niezbędny do wykonywania transportu oraz stosować się do wymagań BHP wobec Przewoźnika zawartych w art. IV niniejszych OWŚUTB.
15. Przewoźnik zobowiązany jest zapewnić stosowanie się przez personel do wskazówek i dyspozycji Wysyłającego przy wykonywaniu transportu, a w szczególności do przestrzegania punktualnego podstawiania pojazdów do załadunku, a także do współpracy personelu przy rozładowywaniu pojazdów.
16. Przewoźnik zobowiązuje się szczegółowo poinstruować personel o jego zadaniach i zapoznać go z właściwą obsługą urządzeń płuczących i recyrkulacji resztek betonu znajdujących się w zakładach produkcyjnych Wysyłającego.
17. Przewoźnik zobowiązany jest niezwłocznie zawiadomić Wysyłającego o odmowie przyjęcia towaru przez odbiorcę oraz o uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie towaru będącego przedmiotem przewozu.
18. W przypadku odmowy przyjęcia towaru przez odbiorcę, Przewoźnik zobowiązany jest go zabezpieczyć i zwrócić

# OGÓLNE WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG TRANSPORTU BETONU

## OBOWIĄZUJĄCE OD 06.05.2022 r.

Wysyłającemu, chyba że Wysyłający przekaze inne wskazówki co do postępowania z towarem.

19. Przed dokonaniem załadunku Przewoźnik zobowiązuje się do całkowitego opróżnienia przestrzeni ładunkowej. W celu weryfikacji wykonania tego obowiązku bezpośrednio przed załadunkiem kierowca betonowozu zobowiązany jest do uruchomienia obrotów przestrzeni ładunkowej w kierunku rozładunku w obecności pracownika lub innego przedstawiciela Wysyłającego, dokonującego załadunku.
20. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków, o których mowa w pkt. II niniejszych OWŚUTB przez Przewoźnika, jest on zobowiązany do zapłacenia Wysyłającemu kary umownej w wysokości 1.000,00 zł za każdy przypadek niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków, o których mowa w pkt. II niniejszych OWŚUTB. Obok żądania kary umownej, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, Wysyłający jest uprawniony do żądania odszkodowania za szkodę spowodowaną niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zobowiązania, przenoszącego wysokość ustalonej kary umownej. Powyższy przepis nie dotyczy przypadków naruszeń określonych w art. III ust. 16 oraz art. IV ust. 8, gdzie zastosowanie mają kary umowne w wysokości wskazanych w treści tych zapisów.

### III. Montaż nadajników

1. Nadajniki montowane będą w betonowozach, którymi Przewoźnik wykonuje przewóz na rzecz Wysyłającego.
2. Wybór betonowozów oraz ilość pojazdów, w których montowane będą nadajniki, pozostawiona jest swobodnej decyzji Wysyłającego.
3. Koszt zakupu nadajnika oraz koszt jego montażu pokrywany jest przez Wysyłającego. Strony niniejszym zastrzegają, iż prawo własności nadajnika pomimo zamontowania go w pojeździe należącym do Przewoźnika, w dalszym ciągu przysługiwać będzie Wysyłającemu.
4. Po wskazaniu przez Wysyłającego betonowozu, w którym ma zostać zamontowany nadajnik, Przewoźnik najpóźniej w terminie 14 dni liczonym od wskazania pojazdu udostępni wskazany pojazd Wysyłającemu bądź osobie przez niego wskazanej w celu umożliwienia dokonania montażu nadajnika. Niezbędny do wykonania montażu czas oraz miejsce udostępnienia pojazdu zostaną szczegółowo uzgodnione przez Strony.
5. Jeżeli wykonanie montażu będzie wymagało odpowiedniego współdziałania ze strony Przewoźnika (np. w postaci przekazania odpowiednich informacji o betonowozie, dokonania drobnych czynności przygotowujących pojazd do montażu itp.), Wysyłający powiadomi o powyższym Przewoźnika z odpowiednim wyprzedzeniem, a Usługodawca (podmiot dokonujący montażu nadajników) zobowiązuje się do postępowania zgodnie z wytycznymi Zlecającego (podmiot zlecający montaż nadajników).
6. Nadajniki pozostaną zamontowane w betonowozach przez czas trwania Umowy Szczegółowej. W razie rozwiązania umowy Przewoźnik zobowiązuje się do umożliwienia Wysyłającemu (bądź osobie przez niego wskazanej) dokonania demontażu nadajników. W trakcie trwania Umowy Szczegółowej Przewoźnik nie może usunąć nadajnika z pojazdu bez zgody Zlecającego.
7. Niezależnie od postanowienia art. III ust. 3, Wysyłający może w trakcie trwania Umowy Szczegółowej zażądać demontażu nadajnika, jeśli dalsze jego utrzymanie w pojeździe uzna za bezcelowe. W takim wypadku Przewoźnik także zobowiązuje się do umożliwienia Wysyłającemu (bądź osobie przez niego wskazanej) dokonania demontażu nadajników.
8. Przewoźnik zobowiązuje się do zapewnienia ciągłego przesyłu danych nadajnika stosownie do instrukcji przekazanych przez Wysyłającego podczas wykonywania usług.
9. Wysyłający przekaze Przewoźnikowi w odpowiednim czasie dane dostępne służące do logowania do strony internetowej podmiotu dostarczającego oprogramowanie do nadajników. Przewoźnik zobowiązuje się do wykorzystywania przedmiotowych danych

- tylko w celu realizacji Umowy Szczegółowej. Ponadto Przewoźnik będzie traktował otrzymane dane w sposób ściśle poufny i zapewni, iż nie zostaną one przekazane osobom nieuprawnionym.
10. Przewoźnik zobowiązany jest do niezwłocznego zawiadomienia Wysyłającego o wszelkich awariach oraz uszkodzeniach nadajników oraz do udostępniania betonowozów Wysyłającemu (bądź osobie przez niego wskazanej) w celu umożliwienia dokonania napraw, przeglądów gwarancyjnych itp.
11. Wszelkie koszty naprawy nadajnika i jego elementów składowych ponosi Przewoźnik jeśli przedstawiciel podmiotu dokonującego naprawy stwierdzi, iż uszkodzenie nadajnika nastąpiło z winy Przewoźnika, jego pracowników, współpracowników, przedstawicieli itp. W takim wypadku Wysyłający uprawniony będzie do potrącenia kosztów naprawy z wynagrodzenia przysługującego Przewoźnikowi na podstawie Umowy Szczegółowej, na co Przewoźnik niniejszym wyraża zgodę.
12. Jeśli w trakcie trwania Umowy Szczegółowej Przewoźnik dokona zbycia betonowozu, w którym zamontowany jest nadajnik lub pojazd ulegnie z innego powodu wyłączeniu z wykonywania przewozu (np. awaria, zniszczenie, kradzież), Przewoźnik zobowiązany jest niezwłocznie zawiadomić o tym Wysyłającego i podjąć wszelkie możliwe działania w celu zabezpieczenia nadajników stanowiących własność Wysyłającego.
13. Przewoźnik oświadcza, iż wyraża zgodę na uzyskiwanie, wykorzystywanie i przetwarzanie przez Wysyłającego danych emitowanych przez nadajnik, w tym w szczególności na monitorowanie tras przejazdów betonowozów.
14. Strony zgodnie oświadczają, iż Przewoźnikowi nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie za czynności objęte niniejszą Umową Szczegółową (wynagrodzenie za przedmiotowe czynności wliczone zostało w wynagrodzenie przysługujące Przewoźnikowi na podstawie Umowy Szczegółowej).
15. Wysyłający oświadcza, iż uprawnia Przewoźnika do podłączania do nadajnika dodatkowych urządzeń monitorujących (np. sondy paliwa), które nie mogą jednak wpływać na prawidłowość ani jakość danych przekazywanych Wysyłającemu przez nadajnik. Koszt montażu i utrzymania tych urządzeń obciąża wyłącznie Przewoźnika. W razie demontażu nadajnika Przewoźnik zobowiązuje się do odłączania swoich urządzeń monitorujących.
16. Jeśli Przewoźnik dokona zbycia betonowozu, w którym zamontowany jest nadajnik GPS, będący własnością bądź w posiadaniu Wysyłającego i nie poinformuje o tym fakcie Wysyłającego w czasie umożliwiającym demontaż nadajnika GPS zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 1.500,00 zł za każdy przypadek naruszenia wskazany w niniejszym zapisie. Wysyłający może dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej kary.
17. Strony dołożą wszelkich starań, aby dzięki współpracy uregulowanej w niniejszym załączniku osiągnąć cele określone w art. II ust. 7 OWŚUTB.
18. Strony zgodnie oświadczają, iż w razie pojawienia się w ramach współpracy okoliczności, które nie zostały uregulowane w niniejszych regulacjach, podejmą takie działania, które pozwolą w najszerszym możliwym zakresie na realizację celów, o których mowa w art. II ust. 7 OWŚUTB.
19. Przewoźnik zobowiązuje się do wykonania w imieniu i na rzecz Wysyłającego obowiązku informacyjnego o przetwarzaniu danych osobowych. Wysyłający zobowiązuje się do spełnienia w/w obowiązku w terminie 7 dni od zamontowania nadajnika w betonowozie, nie później jednak niż przed rozpoczęciem użytkowania betonowozu. Wypełnienie powyższego obowiązku zostanie niezwłocznie potwierdzone przez Przewoźnika w formie pisemnej lub elektronicznej.

### IV. Ogólne zasady bezpieczeństwa, prawa i obowiązki Stron w zakresie BHP

1. Pracownicy Przewoźnika wykonujący usługi transportowe na rzecz Wysyłającego muszą posiadać aktualne dokumenty potwierdzające:

# OGÓLNE WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG TRANSPORTU BETONU

OBOWIĄZUJĄCE OD 06.05.2022 r.

- a) brak przeciwwskazań do pracy - zaświadczenie lekarskie wydane przez lekarza medycyny pracy oraz orzeczenie lekarskie w zakresie kierowania pojazdami,
  - b) odbyte szkolenie z zakresu BHP (instruktaż wstępny/szkolenie okresowe),
  - c) uprawnienia do kierowania pojazdami i obsługi maszyn oraz urządzeń.
2. Przewoźnik ma obowiązek przeprowadzenia dla swoich pracowników udokumentowanego szkolenia BHP, mającego na celu zapoznanie ich z wewnętrznymi uregulowaniami obowiązującymi na zakładach produkcji betonu Wysyłającego, w tym z procedurami, zarządzeniami oraz instrukcjami.
3. Przewoźnik jest zobowiązany do wyznaczenia osoby koordynującej prace, wykonującej nadzór nad pracownikami, odpowiadającej za stan bezpieczeństwa i higieny pracy oraz posiadającej kwalifikacje w tym zakresie.
4. Przewoźnik oraz pracownicy Przewoźnika mają obowiązek:
- a) zgłaszania kierownikowi produkcji wszelkich zagrożeń na terenie zakładu oraz podczas wykonywania czynności transportowych na rzecz Wysyłającego,
  - b) niezwłocznego powiadomienia kierownika zakładu w przypadku zaistnienia wypadku albo zagrożenia życia lub zdrowia ludzkiego oraz ostrzegania innych osób znajdujących się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie,
  - c) wykonywania poleceń wydawanych przez kierownika zakładu, operatora wężła lub pracowników nadzoru Dyckerhoff Polska spółka z o.o. (co nie zwalnia Przewoźnika z odpowiedzialności za zapewnienie bezpieczeństwa i higieny pracy zatrudnionym przez niego pracownikom).
5. Za naruszenie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz wewnętrznych procedur i zarządzeń Wysyłającego, Wysyłający ma możliwość nałożenia na Przewoźnika kar umownych:
- a) za niestosowanie przez pracownika Przewoźnika wymaganych środków ochrony indywidualnej oraz obuwia ochronnego – 1000 zł za każdy przypadek,
  - b) za brak wymaganych uprawnień zgodnych z obowiązującymi przepisami do obsługi maszyn, urządzeń specjalistycznych – 1000 zł za każdy przypadek,
  - c) za niebezpieczną jazdę na terenie zakładu zakończoną wypadkiem lub kolizją – 2000 zł za każdy przypadek oraz dodatkowo koszty naprawienia szkody,
  - d) za brak wyposażenia pojazdu zgodnie z art. II – 2000 zł za każdy przypadek,
  - e) za brak zapiętych pasów bezpieczeństwa przez pracownika Przewoźnika w trakcie wykonywania prac na rzecz Wysyłającego – 300 zł za każdy przypadek.
- Wysyłający może dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.
6. Wysyłający może przeprowadzać kontrolę pojazdów Przewoźnika oraz wydawać zalecenia osobom kierującym lub bezpośrednio pracownikom odnośnie usunięcia nieprawidłowości mogących stworzyć zagrożenie zdrowia i życia, wynikających z naruszenia obowiązujących przepisów.
7. Wysyłający może niezwłocznie wstrzymać pracę pojazdu Przewoźnika, maszyny lub urządzenia w razie wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia pracownika, lub innej osoby.
8. Wysyłający może niezwłocznie odsunąć od pracy pracownika Przewoźnika, który swoim zachowaniem lub sposobem wykonywania pracy stwarza bezpośrednio zagrożenie dla życia lub zdrowia własnego lub innych osób.
9. W przypadku trzykrotnego stwierdzenia łamania przez Przewoźnika przepisów i zasad BHP obowiązujących na zakładzie, Wysyłający ma prawo wypowiedzenia Umowy Szczegółowej w trybie natychmiastowym.
10. Kierowcy, operatorzy maszyn budowlanych (betonowozów, samochodów samowładowczych, pomp do betonu) lub pracodawcy powierzający pracę na terytorium Polski cudzoziemcom winni przestrzegać następujących zasad bezpieczeństwa:
- a) posiadać i stosować środki ochrony indywidualnej: hełm ochronny (z wyłączeniem koloru czerwonego i białego), okulary ochronne, obuwie ochronne kategorii S3, rękawice robocze przystosowane do rodzaju wykonywanej pracy, odzież roboczą (w tym spodnie z długimi nogawkami oraz koszula z długimi rękawami) o intensywnej widzialności – min. II kat. lub kamizelka ostrzegawcza, dodatkowo środki ochronne zgodne z kartą charakterystyki (np. mieszanki betonowej lub chemii budowlanej dodawanej na budowie) i zgodne z oceną ryzyka zawodowego,
  - b) na terenie budowy w poruszającym się pojeździe należy mieć zapięte pasy bezpieczeństwa oraz włączone światła mijania,
  - c) zabrania się korzystania z telefonu komórkowego podczas prowadzenia i obsługi pojazdu bez użycia zestawu głośnomówiącego lub słuchawkowego,
  - d) w przypadku potrzeby nadania komunikatu przez CB radio, kierowca powinien zatrzymać pojazd; zabrania się rozmowy przez CB radio podczas prowadzenia pojazdu,
  - e) kierowca ma obowiązek odstąpienia od wykonywania czynności - powstrzymania się od pracy, gdy warunki nie pozwalają na wykonanie jej w sposób bezpieczny,
  - f) w kabinie pojazdu dostępna jest przynajmniej jedna butelka płynu (0,5l) do przemywania oczu po ewentualnym zachlapaniu substancjami chemicznymi,
  - g) zabrania się przebywania na terenie budowy pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających; palenie tytoniu dozwolone jest wyłącznie w miejscach oznakowanych,
  - h) kierowca zobowiązany jest do stosowania się do poleceń kierownictwa budowy,
  - i) wszystkie niebezpieczne sytuacje lub awarie należy niezwłocznie zgłosić kierownictwu budowy,
  - j) kierowca zobowiązany jest przestrzegać norm czasu pracy i jazdy,
  - k) zalecane jest używanie dodatkowego oświetlenia w sytuacjach awaryjnych (np. latarka na hełm ochronny w kabinie kierowcy),
  - l) obsługa maszyn budowlanych (betonomieszarki, samochodów samowładowczych, pompy do betonu) może być wykonywana jedynie przez osoby posiadające stosowne uprawnienia oraz orzeczenia:
    1. Świadectwo Kwalifikacji Zawodowej uprawniające do wykonywania przewozu drogowego (betonowóz, pompogruszka).
    2. Orzeczenie lekarskie i psychologiczne.
  - m) utrzymywać pojazdy, maszyny i urządzenia w czystości oraz usuwać wszelkie zabrudzenia i odpady powstałe w wyniku realizacji umowy/zlecenia transportowego,
  - n) pracodawcy powierzający pracę na terytorium Polski cudzoziemcom (niebędącym obywatelami kraju członkowskiego Unii Europejskiej, Europejskiego Obszaru Gospodarczego, Szwajcarii oraz obywatelami Unii Europejskiej) zaświadczać, że pracownik został przeszkolony (w zakresie szkolenia ogólnego, instruktażu stanowiskowego i szkolenia okresowego) w języku ojczystym. Zapewniają legalność pobytu cudzoziemców oraz sporządzenia tłumaczeń dokumentacji w języku ojczystym dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, instrukcji stanowiskowych BHP, dokumentacji technicznej urządzeń oraz wszystkich innych dokumentów potrzebnych do wykonywania bezpiecznej pracy.
  - o) operator betonowozu powinien posiadać przy sobie następujące dokumenty:
    1. Prawo jazdy.
    2. Dowód rejestracyjny.
    3. Potwierdzenie polisy OC.
    4. Dokument przewozowy.
    5. Wypis z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego (dawniej: wypisz licencji).

# OGÓLNE WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG TRANSPORTU BETONU

OBOWIĄZUJĄCE OD 06.05.2022 r.

- p) operator mobilnych pomp do mieszanki betonowej powinien posiadać przy sobie następujące dokumenty:
1. Prawo jazdy.
  2. Książeczkę uprawnień operatora.
  3. Dowód rejestracyjny.
  4. Potwierdzenie polisy OC.
  5. Świadectwo dopuszczenia maszyny do pracy wydawane przez TDT (Transportowy Dozór Techniczny).
- r) w kabinie pojazdu powinny się znajdować:
1. Karty charakterystyki substancji chemicznych wykorzystywanych w pracy, przewożonych w pojeździe.
  2. Wypełniona lista kontrolna z kontroli pojazdu – podpisane oświadczenie przez kierowcę pojazdu.
  3. Miejsce na numer telefonu do Koordynatora BHP na danej budowie, szkolenie informacyjne oraz potwierdzenie zapoznania się z planem BIOZ.
11. Samochody ciężarowe winny posiadać następujące elementy bezpieczeństwa:
- a) sprawny sygnał świetlny i akustyczny cofania,
  - b) lusterka (panoramyczne klasy VI, lusterka boczne klasy IV i V),
  - c) boczne osłony międzynosowe,
  - d) kliny pod koła (2 szt.),
  - e) trójkąt ostrzegawczy,
  - f) elementy odblaskowe (dwa prostokąty z tyłu),
  - g) tylna bariera przeciw-najazdowa,
  - h) lampa błyskowa koloru żółtego, przeznaczona do użytkowania przez pojazd wykonujący inne prace na drodze, widoczna z każdej strony pojazdu,
  - i) gumowe okładziny przeciwpoślizgowe na wszystkie pedały,
  - j) osłony elementów ruchomych zabudowy,
  - k) kratka zabezpieczająca przestrzeń wokół leja zamontowana na stałe,
  - l) gaśnica proszkowa min. 4kg.
12. Zasady bezpieczeństwa dla specjalistycznej zabudowy podającej mieszankę betonową:
- a) Zasady bezpieczeństwa niezbędne do operowania pompami do betonu:
1. Oznakowanie zlokalizowane na każdej podporze, informujące o nacisku generowanym przez nią na podłoże.
  2. Wyłącznik zatrzymania awaryjnego.
  3. Osłony elementów obrotowych.
  4. Krata zabezpieczająca w koszu pompy do betonu.
  5. Podkłady pod podpory pompy.
  6. Widoczność: operator powinien posiadać pełny ogłęd zasięgu pracy wysięgnika. W przypadku braku takiej możliwości należy zapewnić udział drugiej osoby – obserwatora-sygnalisty.
  7. Zakaz operowania wysięgiem pompy podczas wyładowań atmosferycznych (burze) oraz w przypadku wiatru, którego siła przekracza normy wynikające z dokumentacji eksploatacyjnej poszczególnych pomp.
  8. Zapewnienie tzw. pomocnika do operowania węzłem ze strony kierownika budowy - przy każdym podawaniu mieszanki betonowej. Czyszczenie i mycie sprzętu należy prowadzić wyłącznie w miejscach do tego wyznaczonych i oznakowanych znakiem lub poza terenem budowy.
  9. Przed wyjazdem kierowca jest zobowiązany sprawdzić czystość pojazdu i zamocowanie leja itp.
  10. W razie utrudnionego wyjazdu z placu budowy kierownik budowy jest zobowiązany zapewnić osobę do pomocy przy wyjeździe.
- b) zasady bezpieczeństwa dotyczące operowania betonowozami:
1. Betonowóz powinien być zaopatrzony w osłony elementów ruchomych (np. wałek odbioru mocy, obudowy rolek bębna, pierścienia końcowego mieszalnika i otworu wlotowego).
  2. Platforma inspekcyjna powinna posiadać barierki i drabinę.
  3. Zapewnienie ze strony kierownika budowy dotyczące tzw. „hakowego” – w przypadku rozładunku mieszanki betonowej za pomocą kosza.
  4. Miejsce rozładunku winno być odpowiednio oświetlone.
13. Czynności zabronione:
- a) przeładowywanie pojazdów samowytadowczych powyżej DMC podczas załadunku,
  - b) wwożenie osób nieupoważnionych na teren zakładu produkcyjnego lub budowy,
  - c) przejeżdżanie lub przechodzenie po przewodach służących do transportu mieszanki betonowej,
  - d) przenoszenie, rozbieranie lub przedłużanie przewodów bez wyłączenia pompy i zredukowania ciśnienia w przewodach - do poziomu ciśnienia atmosferycznego. Zabrania się wydłużenia ramienia i końcówki powyżej wartości podanej na tabliczce znamionowej. Jeżeli zostanie dołączony dodatkowy rurociąg nie może on swoim ciężarem obciążać ramienia.
  - e) udrażnianie przewodu pompy w razie zatkania, zwłaszcza przepychanie go od strony wylotu. Zabronione jest otwieranie połączeń rurociągu podczas pracy. W przypadku zatoru nie pompować dalej na siłę, włączyć kilka cykli ssania i wyłączyć pompowanie.
  - f) niedopuszczalne jest oddziaływanie w jakikolwiek sposób na rurociąg, w którym znajduje się mieszanka betonowa pod ciśnieniem,
  - g) rozłączanie i czyszczenie przewodów pompy bez stosowania środków ochrony indywidualnej,
  - h) zwiększanie ciśnienia w przewodach pompy ponad wartość dopuszczalną,
  - i) pozostawianie pojazdów, maszyn, urządzeń i sprzętu z włączonym silnikiem,
  - j) korzystanie z telefonu komórkowego podczas wykonywania czynności operacyjnych, wykonywania robót nawet za pomocą zestawu głośnomówiącego lub słuchawkowego,
  - k) mycie pojazdów, maszyn, urządzeń i instalacji poza wyznaczonymi miejscami,
  - l) tankowanie pojazdów, maszyn, urządzeń poza wyznaczonymi miejscami.

## V. Prawa i obowiązki Wysyłającego

1. Wysyłający zobowiązuje się prowadzić załadunek betonowozów w miarę możliwości technicznych zakładu bez zbędnej zwłoki, zgodnie z przepisami oraz udostępni niezbędną do utrzymania w czystości betonowozów wodę z recyklingu (bez ograniczeń ilościowych).
2. Wysyłający lub osoba przez niego upoważniona są zobligowani do zamawiania betonowozów w sposób racjonalny, tj. taki, który nie będzie powodował zbędnego lub zbyt wczesnego stawiennictwa Przewoźnika w zakładzie Wysyłającego.
3. Beton towarowy przekazany do przewozu, aż do czasu wydania odbiorcy we wskazanym miejscu dostawy, stanowi własność Wysyłającego. Dotyczy to także ilości pozostałego betonu, który przywożony jest z powrotem z miejsca dostawy. Sprzedaż lub wydanie betonu towarowego lub pozostałych po dostawie ilości betonu towarowego przez Przewoźnika lub jego personel, innym niż wskazane w dokumencie dostawy osobom, jest zabronione.
4. Wysyłający udostępnia i zezwala na korzystanie przez Przewoźnika z urządzeń płuczących i urządzeń wzbogacania resztek betonu (urządzeń recyklingowych), będących własnością Wysyłającego. Zabrania się wylewania pozostałego betonu towarowego do rowów i zbiorników płuczących. Resztki pozostałego betonu towarowego mogą być tylko w wyjątkowych przypadkach (gdy brak jest urządzeń płuczących i urządzeń recyklingowych) wylane w miejscach do tego przeznaczonych, które zostaną wskazane przez Wysyłającego. W przypadku niefachowej obsługi

# OGÓLNE WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG TRANSPORTU BETONU

OBOWIAZUJĄCE OD 06.05.2022 r.

urządzeń płuczących przez Przewoźnika lub jego personel, prowadzącej do ich zanieczyszczenia lub uszkodzenia, przewoźnik dokona czyszczenia tych urządzeń we własnym zakresie, w przeciwnym przypadku Wysyłający jest upoważniony zlecić podmiotom trzecim bądź dokonać we własnym zakresie czyszczenia tych urządzeń lub ich naprawy - na koszt Przewoźnika.

- Personel Przewoźnika upoważniony jest (w związku z wykonywaniem czynności w zakresie niniejszej umowy) do korzystania w miarę dostępności z pomieszczeń socjalnych Wysyłającego. Przewoźnik zobowiązuje się zadbać o utrzymanie udostępnionych pomieszczeń w czystości. W przypadku braku odpowiedniej dbałości o mienie oraz czystości w pomieszczeniach Wysyłający może zabronić korzystania przedstawicielom Przewoźnika z pomieszczeń socjalnych.
- Wysyłający zezwala Przewoźnikowi w czasie obowiązywania niniejszej umowy na parkowanie betonowozów używanych do wykonania niniejszej umowy na terenie zakładu Wysyłającego we wskazanym przez Wysyłającego miejscu. Przewoźnik zwalnia Wysyłającego z odpowiedzialności za szkody powstałe na skutek kradzieży i innego uszkodzenia pojazdów, za wyjątkiem szkód powstałych z winy umyślnej Wysyłającego. Przewoźnik zobowiązuje się do utrzymania w czystości placów manewrowych i miejsc postoju betonowozów.
- W czasie obowiązywania niniejszej umowy Wysyłający ma prawo (w celu należytego wykonania zobowiązań związanych z prowadzoną działalnością) wykorzystywać własne pojazdy lub pojazdy osób trzecich. Podział zleceń przewozu leży w wyłącznej gestii Wysyłającego.
- Wysyłający nie gwarantuje Przewoźnikowi minimalnego poziomu zleceń.
- Wysyłający jest uprawniony dokonywać przy każdym rozliczeniu potrąceń wymagalnych należności wzajemnych.

## VI. Siła wyższa

- W wypadku, gdyby z powodu siły wyższej takiej jak: działania wojenne, katastrofy i inne nadzwyczajne okoliczności obiektywne, za które żadna ze Stron odpowiedzialności nie ponosi, realizacja niniejszej umowy stała się całkowicie lub częściowo niemożliwa, żadnej ze Stron nie przysługuje roszczenie o odszkodowanie.

## VII. Tajemnica przedsiębiorstwa

- Wysyłający i Przewoźnik zobowiązują się do zachowania pełnej poufności w realizacji Umowy Szczegółowej, w zakresie wiadomości stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, tajemnicę finansową, tajemnicę handlową lub inną, zgodnie z ustawowymi uregulowaniami w tym zakresie. Wzajemne zobowiązanie dotyczy również zakresu wiadomości wynikających z wewnętrznych przepisów Stron, o których Strony poinformują się pisemnie.
- Strony zobowiązane są także po wykonaniu Umowy Szczegółowej do nie udostępniania osobom trzecim informacji poufnych, stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji chyba, że druga Strona wyrazi uprzednio na piśmie zgodę na ich udostępnienie.
- Strony zobowiązują się, że w żaden sposób nie będą wykorzystywać informacji poufnych uzyskanych w związku z wykonywaniem Umowy Szczegółowej do innych celów niż związanych bezpośrednio z realizacją postanowień Umowy.
- Strony zobowiązują się do zapoznania swoich pracowników oraz wszystkich osób związanych w jakikolwiek sposób

z wykonywaniem Umowy Szczegółowej, z obowiązującymi zasadami poufności i ponoszą odpowiedzialność za przestrzeganie zasad poufności przez te osoby.

## VIII. Postanowienia końcowe

- Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy Szczegółowej wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
- Wysyłający zastrzega sobie prawo do zmiany postanowień Umowy lub OWŚUTB z ważnych przyczyn, w szczególności z powodu zmiany przepisów prawa, w terminie 14 dni od dnia wystąpienia ważnej przyczyny.
- Sprawy nieregulowane w OWŚUTB i Umowie Szczegółowej zastosowanie znajdują w Ogólnych Warunkach Sprzedaży (OWS) Wysyłającego, dostępnych na stronie <https://www.dyckerhoff.pl/web/dyckerhoff-polska/beton-pliki-do-pobrania>, które stanowią integralną część niniejszych OWŚUTB oraz Umowy Szczegółowej, a także przepisy kodeksu cywilnego oraz inne, odpowiednie, powszechnie obowiązujące przepisy prawa. Podpisując Umowę Szczegółową Przewoźnik potwierdza, iż zapoznał się z postanowieniami OWS oraz je akceptuje.
- Wszelkie spory wynikające lub związane z realizacją Umowy Szczegółowej, których nie można rozstrzygnąć w drodze wzajemnego porozumienia, będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla Wysyłającego.
- Zasady przetwarzania danych osobowych znajdują się w Umowie Szczegółowej.
- Wysyłający zastrzega sobie prawo do możliwości weryfikacji dokumentacji oraz spełnienia wymagań dotyczących świadczenia Usług na rzecz Wysyłającego, zawartych w niniejszych OWŚUTB, w każdym czasie ich trwania.
- O ile realizacja Umowy Szczegółowej i urzeczywistnienie jej celów wymaga dalszych działań i oświadczeń Stron zawierających Umowę Szczegółową, to Strony zobowiązane są do podjęcia stosownych działań i złożenia stosownych oświadczeń. Jeżeli postanowienia niniejszych OWŚUTB lub Umowy Szczegółowej w całości lub częściowo byłyby nieważne, to nie narusza to ważności pozostałych jej postanowień. To samo obowiązuje, jeżeli w w/w dokumentach byłaby luka. W miejsce nieważnego postanowienia lub występującej luki obowiązuje regulacja będąca w prawnie możliwym zakresie najbliższa ekonomicznemu zamiarowi Stron. Umowa Szczegółowa obowiązuje także, jeżeli nieskuteczność postanowienia odnosi się do rozmiaru lub czasu świadczenia (data lub termin jego wykonania). W tym przypadku powinno znaleźć zastosowanie najbliższe prawnie skuteczne określenie rozmiaru i czasu świadczenia.
- Dyckerhoff Polska spółka z o.o. oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy.
- Wraz z podpisaniem Umowy Szczegółowej Przewoźnik deklaruje, iż zapoznał się z „Kodeksem Postępowania Grupy Buzzi Unicem”, który jest dostępny na stronie internetowej: <https://www.dyckerhoff.pl/kodeks-postepowania> i jednocześnie zobowiązuje się do przestrzegania zasad współpracy w nim zawartych.